

ASA Kuplung K07(+)TM

Stand : 09/2003

Beschreibung :

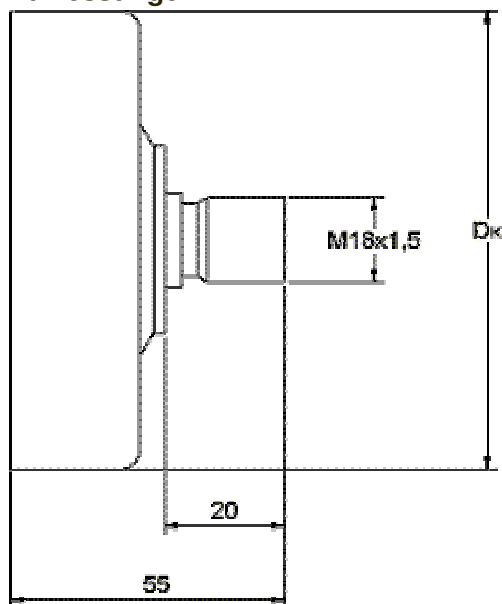
Die ASA-Fiehkraftkupplung hat die Aufgabe den Kompressor bei Leerlaufdrehzahl vom Motor zu trennen. Dadurch können Geräusche durch das Zahnflankenspiel des Kompressorgetriebes nicht entstehen. Erst beim Erreichen der Einkuppeldrehzahl* ist der Kraftfluß zwischen Riemenscheibe und Kompressor vorhanden. Der Kompressor werden erst bei vollständiger, kraftschlüssiger Verbindung angetrieben.

Durch den Einsatz der Federhärte der Kupplung kann das Ansprechverhalten des Kompressors beeinflusst werden. Bei der Verwendung weicherer Federn wird bei geringer Motordrehzahl Ladedruck aufgebaut.

Erhältlich sind 3 Kupplungsgrößen, die sich durch ihre Bauform unterscheiden und so verschiedene maximale Drehmomente übertragen. Je nach Kompressorgröße werden die verschiedenen Kupplungstypen eingesetzt.

*kann variabel ausgelegt werden.

Abmessungen :



Daten :

Berechnung	Gewicht [gr.]	Moment max [Nm]
K 07(+)	1645	180

Die robuste Konstruktion der Kupplung und die richtige Auslegung für den Betrieb sorgen für eine hohe Lebensdauer. Erprobt ist die Kupplung für mindestens 50.000 Einkuppelvorgänge, bei minimalem Verschleiß.



ASA Ingenieurbüro
Sankt Mauritius Str. 2
86561 Autenzell



Tel.: +49 8252 90888-0 (Zentrale)
Tel.: +49 8252 90888-33 (Vertrieb)
Fax.: +49 8252 90888-88
Email: info@a-s-a.de