

Die Bayerischen Motoren Werker sind besiegt. Die schwäbischen 500-PS-Kohorten mit dem Sterne-Wappen haben sie überrannt. Doch halt.

Ein kleiner tapferer Hersteller in Buchloe leistet erfolgreich Widerstand. Alpina präsentiert endlich einen BMW, der die 500-PS-Barriere knackt. B7 heißt das starke Stück, womit Erinnerungen an den ersten Turbo-Fünfer von Alpina geweckt werden, der Ende der siebziger Jahre mit 300 PS Leistungsmaßstäbe setzte.

Der neue B7 ist weder ein Fünfer noch ein Turbo. Noch nicht einmal, wie das Topmodell 760i aus dem Münchner Stammhaus, ein Zwölfzylinder.

Die Alpina-Limousine gehört vielmehr zur Siebener-Reihe und präsentiert unter ihrer Haube den bekannten 4,4-Liter-Achtzylindermotor. Im B7 verfügt er allerdings über Aufladung, was bei einem ohne konventionelle Drosselklappe arbeitenden Valvetronic-Motor

eine besondere technische Herausforderung darstellt.

Für den Leistungsdruck sorgt ein so genannter Radialverdichter, den man sich wie einen halbierten Turbolader vorstellen darf. Angetrieben wird er allerdings nicht wie ein Turbo von den ausströmenden Abgasen, sondern wie ein mechanischer Kompressor über einen Riemen von der Kurbelwelle. Ein Turbessor, sozusagen.

Der Trick bei der neuartigen Aufladung ist eine Drosselklappe vor dem Lader, hier Ladeluftregler genannt. Ist sie, bei wenig Gas, kaum geöffnet, produziert der Verdichter keinen Ladedruck.

Der Motor läuft als Sauger, was im Teillastbetrieb besonders günstige Verbrauchswerte möglich machen soll, denn der Lader benötigt unter diesen Umständen kaum Antriebsleistung. Das Öffnen der Klappe versorgt das Gebläse mit zusätzlicher Luft, die bis zu einem Überdruck von 0,8 bar verdichtet wird und anschließend durch

einen riesigen Ladeluftkühler strömt, der ihre Temperatur um bis zu 70 Grad reduziert.

Das Ergebnis – die erste Probefahrt bestätigt es – fällt höchst überzeugend aus. Der Achtzylinder entwickelt eine enorme Kraft, die über den gesamten Drehzahlbereich mit der Gleichmäßigkeit einer Turbine zunimmt. Der Fahrereindruck ist nicht der eines aufgeladenen Motors, sondern der eines Saugers mit gewaltigem Hubraum.

Ein wohl abgestimmter V8-Sound begleitet die Beschleunigung, die Sechsstufen-Automatik wechselt nahezu unmerklich die Gänge. So vollzieht sich die Demonstration der Kraft mit der einer Luxus-Limousine angemessenen Antriebskultur, wozu auch die ausgezeichnete Traktion beiträgt.

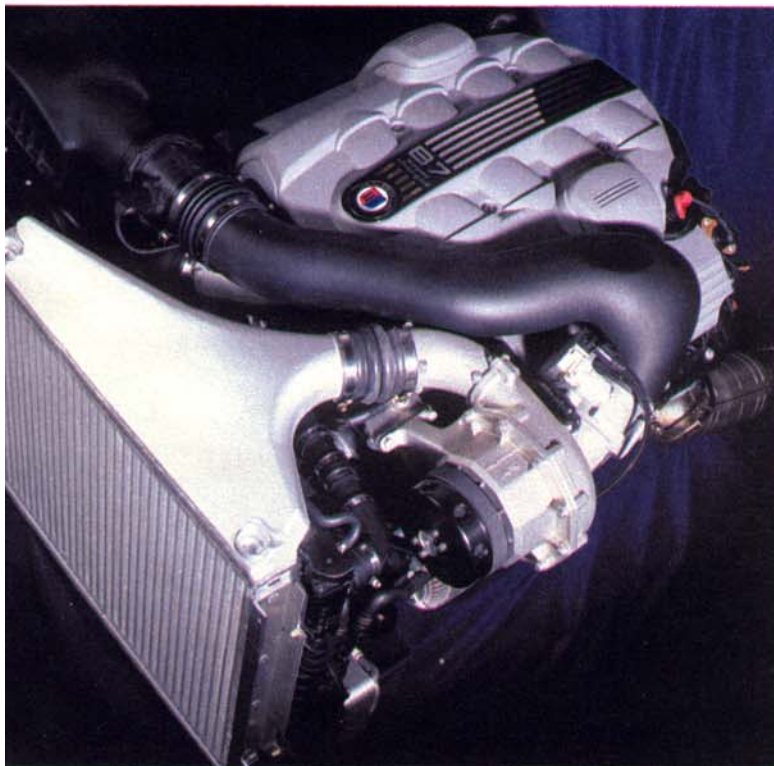
Selbst bei ausgeschalteter Fahrwerkselektronik entlockt das über die Hinterachse herfallende Drehmoment den Antriebsrädern nur einen kleinen Kiekser. Dies ist nicht nur deren üppiger Dimensionierung

zu verdanken, sondern auch der ausgewogenen Achslastverteilung (50:50). Denn der V8-Motor bietet gegenüber dem BMW-V12 einen Gewichtsvorteil von rund 150 Kilogramm.

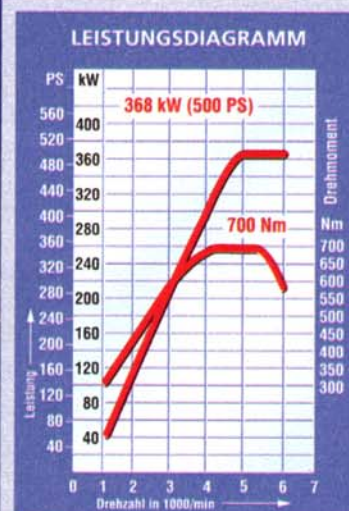
Zusammen mit dem von Alpina neu abgestimmten Fahrwerk ergibt das beste Voraussetzungen für ein spielerisches Handling. Dass der B7 knapp zwei Tonnen wiegt, bleibt dem Fahrer verborgen, so leichtfüßig lenkt sich die große Limousine, so präzise und neutral sticht sie um die Kurven. Und das Beste daran: Der Federungskomfort des Alpina befindet sich trotz der extremen Bereifung noch auf höchstem Niveau.

Rund 111 000 Euro soll der B7 kosten, und wer jetzt Appetit bekommt auf den stärksten und sportlichsten Siebener, hat noch ein bisschen Zeit zum Sparen: Der Start der Produktion ist erst für März nächsten Jahres geplant.

Text: **Götz Leyrer**
Fotos: **Reinhard Schmid**



TECHNISCHE DATEN



Der von der Kurbelwelle angetriebene Radialverdichter bläst die Luft durch einen riesigen Ladeluftkühler

Karosserie

Fünfsitzige Limousine, Länge × Breite × Höhe 5029 × 1902 × 1477 mm, Radstand 2990 mm.

Fahrwerk

Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkern, Federbeinen vorn und hinten, Stabilisator vorn und hinten, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und hinten. Reifengröße vorn 255/35 ZR 21, hinten 295/30 ZR 21.

Kraftübertragung

Hinterradantrieb, Sechsgangautomatik

Motor

Achtzylinder-V-Motor mit Radialverdichter und Ladeluftkühler, Hubraum 4398 cm³, Leistung 368 kW (500 PS) bei 5500/min, maximales Drehmoment 700 Nm bei 4250/min.

Fahrleistungen (Werksangaben)

0 – 100 km/h unter 5,5 s
Höchstgeschwindigkeit 300 km/h

Grundpreis

BMW Alpina B7 ca. Euro 111 000,-